



Respuestas a consultas al Pliego de Condiciones Específicas de las licitaciones de referencia CEIZTUR-CCC-LPN-2017-004 Y CEIZTUR-CCC-LPN-2017-005,

1. Podrían Suministrar lo formularios que se deben entregar en los Sobres (A) y (B) de las licitaciones de referencia, debido a que los mismos no se encontraban en los pliegos publicados en la WEB-SITE del CEIZTUR?

Ver, Pagina Web del Ministerio de Turismo www.mitur.gob.do y Correo enviado por el CEIZTUR d/f 13 de Noviembre del 2017

2. Cuál será la Sección Tipica para las carreteras a construir de las licitaciones de referencia?

Tramo Carretera Villa García-Jaiqui-Isabel de Torres: Dos Carriles para Circulación de 3.00Ms Cada Uno (Aterminado=6.00Ms).

Tramo Carretera Isabel de Torres-Playa Mi Popa: Dos Carriles para Circulación de 3.00Ms Cada Uno, Paseos Laterales=1.00M Cada Uno (Aterminado=8.00Ms).

3. Cuál es la Clasificación de esta Carretera (Primaria, Secundaria, Terciaria, Troncal, Camino Vecinal)?

Tramo Carretera Isabel de Torres-Playa Mi Popa:Terciaria.

Tramo Carretera Villa García-Jaiqui-Isabel de Torres: Camino Vecinal.

4. Atendiendo a su Clasificación cual es la velocidad directriz de la misma, Número de carriles, paseos Mínimos, cunetas mínimas?

Tramo Carretera Isabel de Torres-Playa Mi Popa:

Velocidad Directriz...45 K/H.

Dos Carriles.

Paseos.....1.00M Cada Uno.

Cunetas Mínimas

5. Cual es el Promedio diario anual de tránsito vehicular (TMDA).?

Las estimaciones del TMDA fueron realizadas en forma Manual pues no existe historial de ambas rutas. En las condiciones actuales el Tránsito es local, destino costero pues existe una intensa actividad de pesca y crianza de ganado caprino en la zona.

6. Podrían Suministrar las secciones típicas de las cunetas a construir, se deberán encachar con piedras y/o fundir en hormigón Armado?

Sección Trapezoidal... $B_{\text{mayor}}=1.20\text{M}$ s/ $b_{\text{menor}}=0.40\text{M}$ / $H=0.40\text{M}$.
Recubrimiento.....Hormigón 180Kg/cm²/ Espesor=0.10M.

7. Que consideran uds como material no clasificado, material de préstamo, material de relleno, material de base?

Material No Clasificado: (transcribimos...)..todo material que no esté clasificado como roca ni como material inservible..(Pág. 30 M-014).

Material de Préstamo: (transcribimos...)..material proveniente de fuentes del tipo “A” o del tipo “B”. ..(Pág. 30 M-014).

Material de Relleno:...En la construcción de rellenos solamente se emplearán materiales aprobados. Los rellenos no deberán contener escombros, material orgánico, raíces, turba ni materiales nocivos.”..(Pág. 30 M-014).

Material de Base:...El material de base consistirá en materiales granulares en estado natural, o en una combinación de agregados gruesos y agregados finos. ..(Pág. 58 M-014).

8. Pueden suministrar las características físicas de los materiales considerados en la pregunta 7 anterior, como son:

Densidad Seca en Estado Compactado en el Terraplén.

Factor de Expansión.

Natural a Suelto: 1.11

Compacto a Suelto: 1.39..100% D_{smax} .

Factor de Retracción.

Peso Específico del material..1710Kg/M³ (Densidad Seca Suelta Laboratorio)

Humedad en Estado Natural en Banco.

Humedad Óptima.....7%

Limites de Atterberg...

Los materiales deben ser monitoreados de forma rutinaria a fin de garantizar el cumplimiento de las exigencias establecidas en el M014...Acápites 2.3 Pág. 29 (Excavación y Relleno)/Cap 3 Subbase y Base..Pág. 57.

9. Cual es el espesor promedio excavación material no clasificado?

Loma Isabel de Torres-Playa Mi Popa
Espesor promedio...0.50M

Villa Jaiqui-Loma Isabel de Torres
Espesor promedio...0.35M

10. Cuál es el espesor promedio de Relleno?

Loma Isabel de Torres-Playa Mi Popa
Ordenada promedio...0.50M

Villa Jaiqui-Loma Isabel de Torres
Ordenada promedio...0.35M

11. Cuál es el espesor promedio de Sub-Base?

No Incluye capa de Sub Base.

12. Cuál es el espesor promedio de Base?

0.20M...Espesor compacto en ambos Proyectos.

13. La Partida 2.3.6 Relleno se refiere a Relleno Explanación Carretera y/o a Relleno de Estructuras , y en caso de que sea relleno para estructuras cual es la profundidad promedio del relleno?

Refiérase Relleno Explanación Carretera.

14. Cual será el espesor por capa permitido tanto para el relleno explanación carretera como para el relleno de estructuras?

De referirse al proceso de ejecución de la capa....ver pág. 35 del M014...capas uniformes no sobrepasen 20 cms. De espesor una vez compactadas...

15. Qué Tipo de material se debe suministrar para la partida 6.1.4 como material para relleno tuberías y cuales serán las especificaciones técnicas particulares que deben cumplir, o sea rango de tamices que debe pasar así como porcentaje que pasa por peso, tanto para los agregados o piedras trituradas y así como el material fino (Arena-Arcilla-Etc) que no contenga materiales cementantes?

La excavación por debajo del nivel de cimentación del tubo, deberá ser rellena con material seleccionado fino. **(Pg. 45 Par. 8)**

Arena limpia que no contenga materiales cementantes, que sea permeable y de acuerdo a AASHTO M-6. **(Pg. 55,; Par. 4)**

16. Para los Materiales de Sub-Base y Base puede especificar las propiedades físicas que debe cumplir este tipo de material como son:

Valor Minimo Capa Sub-Base

Valor Minimo Capa Base

AbrasionMaxima Los Angeles

Limites de Atterberg(Limite Liquido Maximo/Indice Plasticidad)

Cual deberá el Cribado para material granular.

Cual deberá ser la Granulometría para el Material Fino

PROPIEDADES FÍSICAS DE LOS MATERIALES

PARA BASE Y SUB-BASE

	Capa de	Capa de
Tipo de Ensayo	Sub-base	Base
Valor Mínimo (AASHTO-T-193)	30%	80%
Abrasión Máxima "Los Ángeles"		
(AASHTO T-96)	50%	45%
Límite Atterberg		
(AASHTO T-89 y T-90)		

DESIGNACIÓN DE TAMIZ	AGREGADO	
QUE PASA	Base	Sub-base
	(+) o (-)	(+) o (-)
No. 4 ó mayor	10%	12%
No. 8 a No. 10 inclusive	7%	8%
No. 200	3%	4%

(Pg. 60)

GRANULOMETRÍA ESPECIFICADA PARA MATERIAL DE BASE Y SUB-BASE PORCENTAJE POR PESO DEL MATERIAL QUE PASA POR TAMICES CON MALLA CUADRADA		
Denominación del Tamiz	Capa de Sub-base	Capa de Base
63.5 mm (2 ½")	100	
38 mm (1 ½")		100
25 mm (1")	65-100	70-95
19 mm (¾")		65-90
9.5 mm (3/8")	40-75	50-75
4.76 mm (No. 4)		35-60
(No. 10)	20-50	25-45
(No. 40)		12-28
(No. 200)	5-18	5-15

17. Para la Capa de Rodadura Cuales serán las Especificaciones Técnicas Particulares que se deben cumplir para el suministro y colocación de estos materiales como son:

Diseño de Mezcla con indicación de los valores siguientes:

- % Agregados que pasa por los tamices (Granulometría).**

Los agregados de las distintas granulometrías deberán ser combinados en cuanto a tamaño y calidad de proporciones tales que la mezcla satisfaga los requisitos del siguiente cuadro:

**REQUISITOS SOBRE GRANULOMETRÍA-CARPETA DE HORMIGÓN ASFÁLTICO
 MEZCLADO EN CALIENTE EN LA PLANTA** (Porcentaje en peso que pase por tamices
 con malla cuadrada AASHTO T-11 Y T-27).

DESIGNACIÓN DEL TAMIZ	TIPO					
	A	A	B	C	D	E
13 mm (1/2")	.....	68-86	68-86	95-100	100	.....
9.5 mm (3/8")	54-75	56-78	56-78	74-92	95-100	.....
N _o . 4	36-58	38-60	38-60	48-70	75-90	45-65
N _o . 8	25-45	27-47	27-47	33-53	62-82	33-53
N _o . 16	.....	18-37	18-37	22-40	38-58	.....
N _o . 30	11-28	11-28	13-28	15-30	22-42	.....
N _o . 50	.....	6-20	9-20	10-20	11-28	10-20
N _o . 200	0-8	0-8	4-8	4-9	2-10	3-8

**CANTIDAD DE MATERIALES POR METRO CUADRADO, USANDO ASFALTO
 EMULSIONADO PARA TRATAMIENTOS SUPERFICIALES ASFÁLTICOS**

GRADUACIÓN DE LOS MATERIALES	DESIGNACIÓN DEL TIPO DE TRATAMIENTO					
	TSE-14	TSE-19	TSE-27	TSE-38	TSE-38	TST-55
PRIMERA CAPA						
Aplicar material asfáltico, litros	1.58	-----	-----	-----	-----	-----
Distribuir agregados, kilogramos						
Graduación D	14.00	14.00				
Graduación C			16.00			
Graduación B				19.50	21.70	
Graduación A						38.00
SEGUNDA CAPA						
Aplicar material asfáltico, litros		2.04	1.58	2.04	2.26	1.80

Temperatura de la mezcla al salir de la Planta Asfalto.

Serán efectuadas y registradas por lo menos cuatro (4) lecturas de temperatura por día de trabajo para los siguientes materiales:

- a) Del agregado, en los silos antes de incorporarlo a la mezcla.
- b) Del material asfáltico, antes de incorporarlo a la mezcla.
- c) De la mezcla, al ser descargada en los camiones.
- d) De la mezcla, al ser colocada y antes de iniciar la compactación

Las temperaturas deben satisfacer los límites establecidos para cada material u operación.

(Pg. 75)

- Temperatura de la mezcla al entregar (Colocación) material en la carretera.**

Tipo y Grado de Asfalto	Temperatura en la Mezcladora		Temperatura de Riego
	Mezcla Densa	Mezcla Abierta	Trat. Superficial
AC-20	130-165	80-120	145 +
AC-40	130-170	80-120	150 +

Materiales Asfálticos

El tipo y la calidad de los materiales asfálticos serán indicados en las Especificaciones Particulares del contrato.

Los cementos asfálticos deberán satisfacer los requisitos de AASHTO M-20. (Pg. 68)

- Prueba Marshall.**

Cuando sea especificado, se realizarán tres (3) ensayos Marshall por día de trabajo. Los valores obtenidos deberán estar de acuerdo con los pre-establecidos y no se permitirá ninguna variación o tolerancia.

- Porcentaje Huecos de la Mezcla.**

PORCENTAJE DE VACIOS DE AIRE EN MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS

Este Modo Operativo está basado en la Norma ASTM D 3203, la misma que se ha adaptado al nivel de implementación y a las condiciones propias de nuestra realidad. Cabe indicar que este Modo Operativo está sujeto a revisión y actualización continua.

Depende del peso específico aparente y peso específico teórico máximo

Porcentaje Huecos en Agregados.

PESO UNITARIO Y VACÍOS DE LOS AGREGADOS

Este Modo Operativo está basado en la Norma ASTM C 29, el mismo que se ha adaptado, a nivel de implementación, a las condiciones propias de nuestra realidad. Cabe indicar que este Modo Operativo está sujeto a revisión y actualización continua.

Establecer el método para determinar el peso unitario suelto o compactado y el porcentaje de los vacíos de los agregados, ya sean finos, gruesos o una mezcla de ambos.

Los vacíos dependen de: Peso específico aparente, Peso unitario de los agregados, Peso unitario del agua.

18. Cuáles serán los valores de Tolerancia permitidos para la mezcla anterior de la pregunta 17 que serán permitidos:

Agregados que pasan por el tamiz No.4 y Mayores (+/-) %.

Agregados que pasan por el tamiz No.8 y hasta No.100 (+/-) %.

Agregados que pasan por el tamiz No. 200 (+/-) %.

Material Asfáltico (+/-) %.

Temperatura al Salir de la Planta(+/-) Grados Centígrados.

Temperatura al Entregar(Colocación) Material en Carretera (+/-) Grados Centígrados.

El Ingeniero aprobará una mezcla para la obra con valores específicos para lo señalado más arriba, y así lo notificará por escrito al Contratista. La mezcla que suministre el Contratista deberá estar de acuerdo con la correspondiente mezcla para tal obra, dentro de los siguientes límites de tolerancia:

- Agregados que pasan por el tamiz No.4 y tamices mayores.....± 4%

- Agregados que pasan por el tamiz No.8 y hasta el no. 100.....± 5%

- Agregados que pasan por el tamiz No. 200.....
.....± 2%
- Material asfáltico.....
... . ± 0.4%
- Temperatura al salir de la planta.....
.....±7°C
- Temperatura al entregar el material en la
carretera.....±7°C

